



BIENVENU CHER PASSIONNÉ



T-Rex Fun & Speed Motors company
trex-motors.com ou contact@trex-motors.com

Guide de l'utilisateur





GUIDE DE L'UTILISATEUR

P R E A M B U L E

Félicitations pour l'achat de votre Pocket.

Pour la fabrication de ce modèle, nous avons utilisé une technologie avancée afin de vous fournir un véhicule de qualité vous assurant une totale satisfaction.

Ce guide vous informe sur les éléments de base :

- **Conduite**
- **Entretien**
- **Maintenance**
- **Réparation, concernant votre pocket**

Si vous suivez l'ensemble des conseils de ce guide, vous vous assurez une longue utilisation de ce véhicule en toute sécurité. Alors... roulez



RAPPEL

**R
A
P
P
E
L**

**LA MINI MOTO OU POCKET BIKE EST UN VÉHICULE DE COMPÉTITION
DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT SUR TERRAIN PRIVÉ ET CIRCUIT.
SON USAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE EST STRICTEMENT INTERDIT.**

SOMMAIRE

S O M M A I R E

- ❶ SÉCURITÉ
- ❷ AVANT DE DÉMARRER LE VÉHICULE
- ❸ DÉMARRAGE DU MOTEUR
- ❹ ROULAGE
- ❺ ENTRETIEN
- ❻ SPÉCIFICATIONS

S

ECURITE

S
E
C
U
R
I
T
E

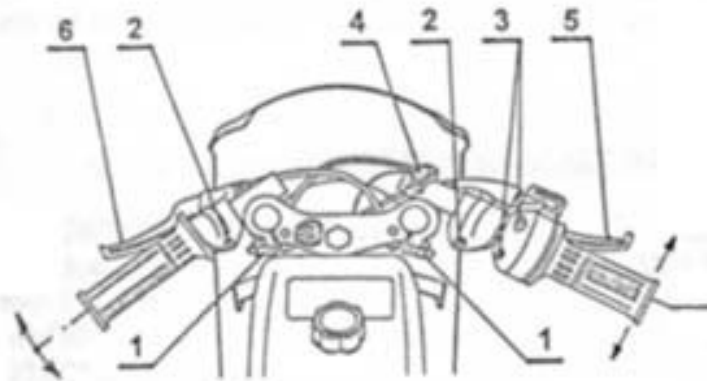
- ✓ Il est conseillé de respecter une vitesse de conduite limitant au maximum les risques. Dans certaines situations il est nécessaire de réduire la vitesse si les circonstances l'exigent.
- ✓ Il est conseillé de porter votre casque en permanence lorsque vous conduisez, pensez également à maintenir la sangle de fixation du casque fermée.
- ✓ Evitez de porter des vêtements qui vous gênent dans votre conduite (vêtements amples).
- ✓ Evitez de mettre en contact les vêtements ainsi que les mains avec les parties chaudes du véhicule, tubulures d'échappement, pot d'échappement.
- ✓ Evitez également les ceintures et les écharpes flottantes qui peuvent s'enrouler dans les pièces en mouvement.
- ✓ Evitez de faire fonctionner le véhicule dans un local clos
(le monoxyde de carbone dégagé par l'échappement est très dangereux en cas d'inhalation).
- ✓ Un enfant ne peut utiliser le véhicule que sous la supervision d'un adulte.

S

ECURITE

CONTROLES DE BASE

- ✓ Merci de déballer le véhicule et de procéder au réglage du guidon en resserrant les fixations.
- ✓ Merci de fixer également les poignées gauches et droites en traquant à fond la direction, les poignées ne doivent pas prendre appui sur le carénage.



1. Serrage de la fourche et des bracelets
2. Vis de serrage des poignées
3. Serrage de la poignée de gaz
4. Coupe circuit
5. Levier de frein avant
6. Levier de frein arrière

S
E
C
U
R
I
T
E

A

VANT DE DEMARRER

P
R
E
C
A
U
T
I
O
N
S

RODAGE

- Afin de garantir le bon fonctionnement du moteur, il est conseillé de ne pas l'utiliser en pleine charge lors du premier plein.
- Le bon mélange correspond à un ratio de 1/30 pendant le rodage et 1/50 (2%) après.
- L'huile conseillée est de l'huile 2 temps 100% synthèse mélangée à l'essence SP95.

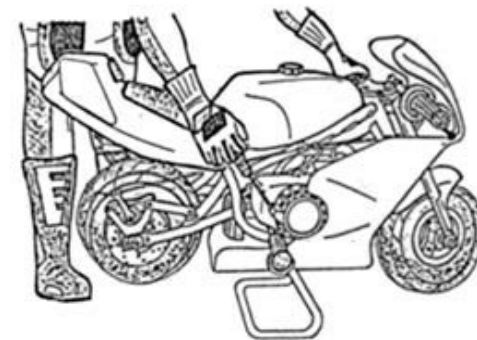
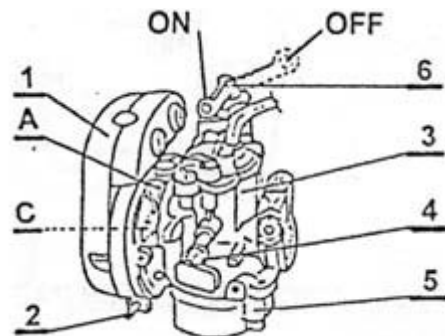
PRESSIION DES PNEUS

- 2,5 bar AV/AR
- Le poids du pilote ne doit pas être > à 100 kgs.

DEMARRAGE DU MOTEUR

DEMARRAGE

I-Positionnez la moto sur la béquille centrale



2. Ouvrir le robinet d'essence après avoir rempli le réservoir, sur la position ON (dévisser le robinet).

3. Relevez la manette du choke (starter) en position C.

4. Tirez la tirette du starter énergiquement en accélérant un peu. Dès que le moteur se met en route, attendre 15 à 30 secondes avant de repositionner le starter au niveau A.

5. Contrôlez le niveau du ralenti en agissant sur la vis

ROULAGE

R O U L A G E

- ✓ **Descendre le véhicule de la béquille et installez vous sur la moto.**
- ✓ **Accélérez progressivement, testez également le bon fonctionnement des freins.**
- ✓ **Si vous souhaitez arrêter le véhicule, décélérez et freinez, puis couper le contact en appuyant sur le coupe circuit.**
- ✓ **Contrôlez après le premier plein le serrage des vis et des boulons.**



E N T R E T I E N

ENTRETIEN

E
N
T
R
E
T
I
E
N

AVANT USAGE

Contrôlez l'état des pneus, freins, le graissage de la chaîne et sa tension (5mm).

LA CHAÎNE

Contrôlez le serrage des vis, boulons et écrous.

La chaîne peut-être retendue en agissant sur les deux tendeurs après avoir desserré l'axe de la roue.

Il est conseillé de procéder à l'échange standard du kit chaîne toutes les 50 heures de roulage.

TOUTES LES 10 HEURES

Contrôlez le serrage des vis, boulons et écrous.

Nettoyez le filtre à air.

Lubrifiez les parties en rotation et la chaîne.

Contrôlez l'état de l'embrayage (voir plus loin).

E N T R E T I E N

ENTRETIEN

E
N
T
R
E
T
I
E
N

REPLACEMENT DE L'EMBRAYAGE

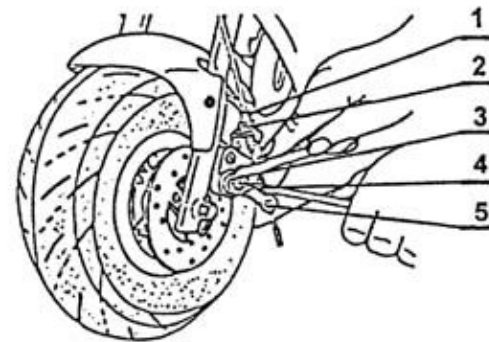
(voir éclaté moteur)

Le remplacement des masselottes d'embrayage (110 014 00) peut être nécessaire après 50 heures de roulage.

Desserrez les boulons 914.010-01 pour désolidariser l'embrayage du moteur. Procédez au remplacement des mâchoires après avoir enlevé les serre clips de sécurité.

REGLAGE DES FREINS

Il est possible de resserrer le câble des freins en agissant sur la vis et le contre écrou 1 et 2 ou en intervenant sur la position de la came de l'étrier. Parties 3 et 4 de la figure.



E N T R E T I E N

F R E I N S

REPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREINAGE

Le remplacement des plaquettes est à envisager lorsque l'usure devient trop importante.

Contrôlez régulièrement le niveau du revêtement s/b plaquettes et évitez que le freinage s'effectue par pression du métal au lieu du revêtement.

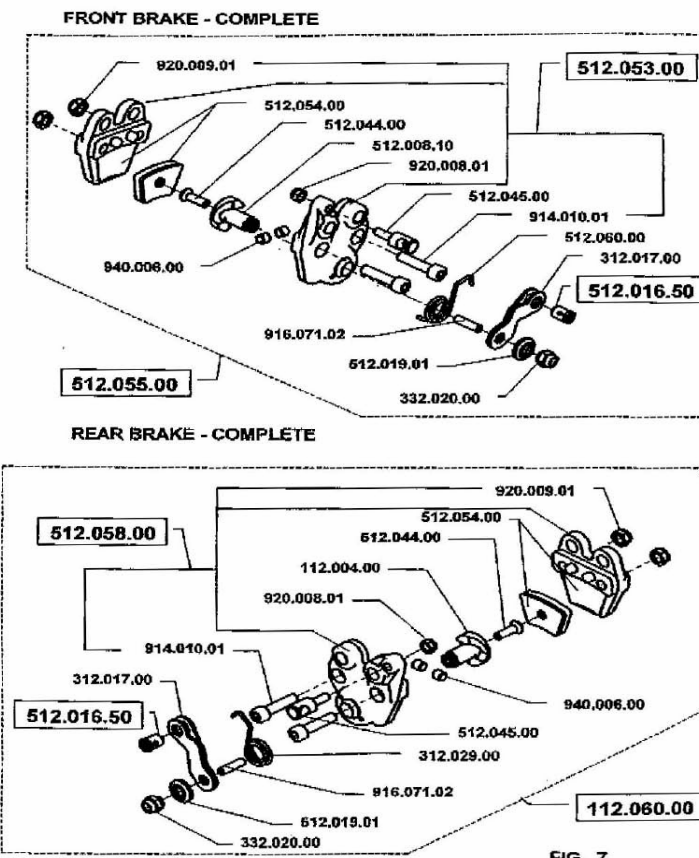
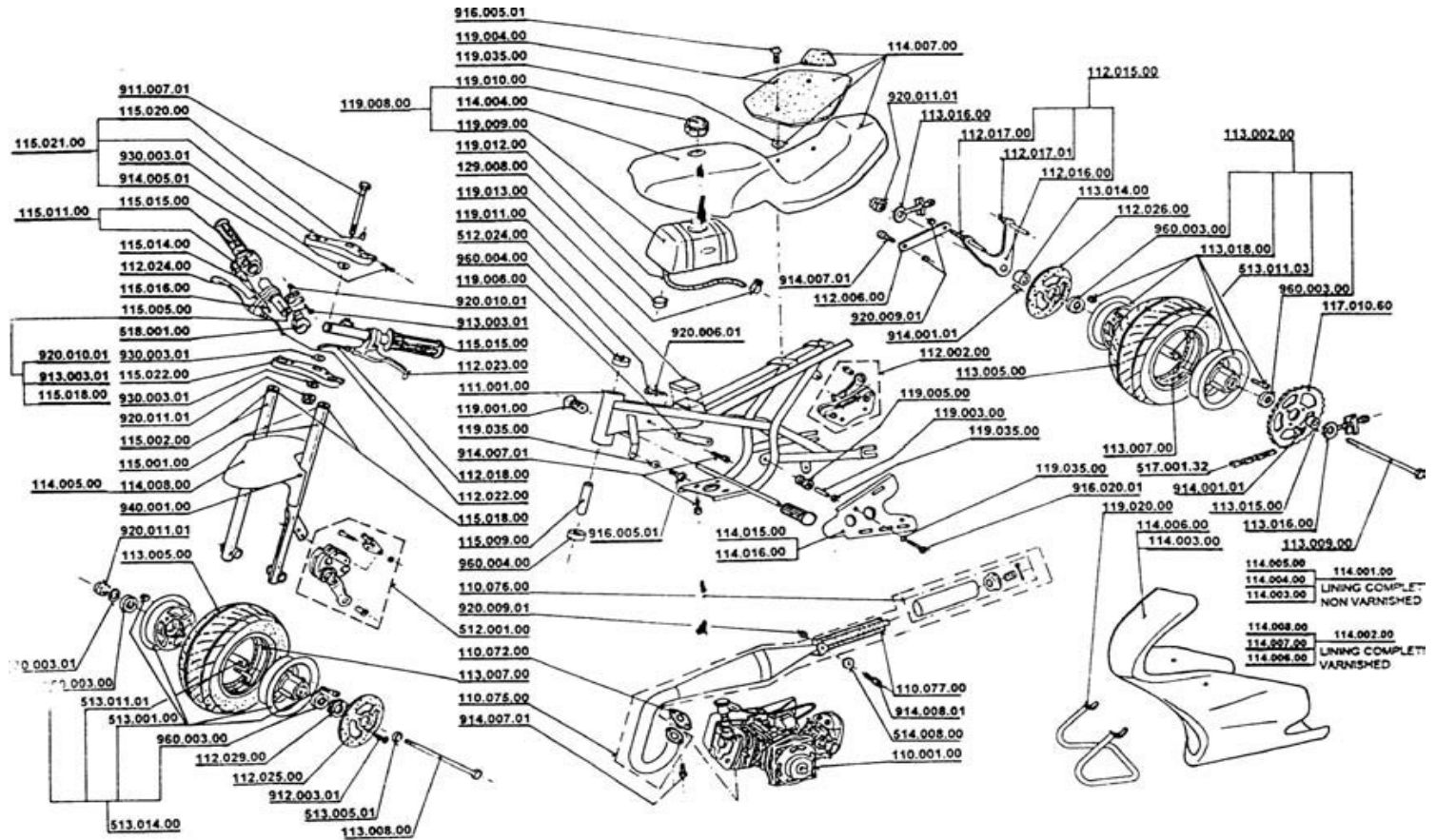


FIG. 7

E N T R E T I E N

E
N
T
R
E
T
I
E
N



T-Rex Fun & Speed Motors company

trex-motors.com ou contact@trex-motors.com



**SOYEZ PRUDENT
MAIS
ECLATEZ VOUS**